

Nieuwegein_4 Sluizenroute 11km

Startpunt: Plein winkelcentrum Hoog-Zandveld (Ratelaar).

Winkelcentrum is makkelijk te bereiken met OV (Sneltram en bus) en er is voldoende parkeer ruimte.

Vanaf het plein in het Winkelcentrum Hoog-Zandveld (Ratelaar) lopen we langs een supermarkt naar de voetgangers oversteekplaats (Zandveldseweg) en steken hier over naar een parkeerplaats.

Op de parkeerplaats (Nijenmonde) rechtdoor naar het einde van de parkeerplaats. Daar links en direct rechts omhoog (Jachtmonde) naar de Lekboulevard.

Boven links af, Lekboulevard volgen. Na een bocht naar links rechts de Emmabrug over.

De Koninginnensluis (1882-1886) is een schutsluis met dubbele kolk met 2 kolken achter elkaar in het Merwedekanaal. De sluis heeft 2 bruggen de Wilhelminabrug en de Emmabrug beide uit 1885.

De dijk naar rechts volgen en in de bocht rechts een voet/grindpad op. Grindpad volgen langs de Lek.

Lek is vanaf Wijk bij Duurstede een voortzetting van de Rijn en verenigt zich bij Kinderdijk met de Noord en stroomt als de Nieuwe Maas verder richting de Noordzee. De Lek is 62 kilometer lang en heeft een open verbinding met de Noordzee waardoor we hier eb en vloed hebben.

Rechts aanhouden over de Oude Sluis.

De Oude Sluis of Vaartse sluis is een dubbele schutsluis die vroeger de Oude Vaartserijn verbond met de Lek. De 1^e kolk dateert van 1373, de 2^e kolk werd in 1562 aangelegd. De sluis is nu alleen in gebruik als spuisluis.

Pad langs de Lek blijven volgen.

We passeren een witte opslagloods voor de reserve balken van de sluis.

Einde voetpad rechts (Lekstraat wordt).

Links zien we de Spuisluis of Rijkshulpschutsluis uit 1818. Vanwege de renovatie van de Oude Sluis door het Rijk werd deze sluis destijds tijdelijk aangelegd als hulpsluis.

De Voorhavendijk langs de Lek volgen. Links de contouren van Fort Vreeswijk.

Fort Vreeswijk werd eind 17e eeuw door de Fransen aangelegd als verdedigingswerk langs de Lek. Daarna is het meerdere keren verbouwd en was een onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

Voetpad links omlaag (infobord Fort Vreeswijk) en onderaan de dijk rechts af. Pad naar links negeren.

T-splitsing rechts, splitsing rechts en T-splitsing rechts (Schutteveerspad) trap omhoog. Op de dijk links af. De Voorhavendijk volgen tot voorbij de Prinses Beatrixsluis. Direct na de sluis rechts aanhouden en de beide sluiscolken oversteken.

De Prinses Beatrixsluizen is een sluizencomplex drie kolken. Oorspronkelijke sluis was een tweelingsluis gebouwd rond 1938. Najaar 2016 werd begonnen met de 3^e kolk die in 2019 open ging. De oude 2 sluizen hebben hefdeuren en de nieuwe sluis een dubbele schuifdeur.



Daarna de 3^e grote sluiskolk oversteken en rechts (via de trap) omlaag.

Onderaan de trap rechts onder het viaduct doorlopen. Na de viaduct direct rechts een verhoogd voetpad op. Dit voetpad helemaal uitlopen (alle zijpaden negeren) .

Links zien we het Lekkanaal. Bij de aanleg van de 3^e sluiskolk moesten verschillende objecten afgebroken of verplaatst worden. Achtereenvolgens passeren we hier: een oude bunker, een oude sluis, een tankversperring en weer een oude bunker.

Bij een brede bank de weg langs het Lekkanaal verder volgen. Voor de Overeindsebrug rechts onder de weg door. Direct rechts af en daarna rechts aanhouden naar de Vuilcopsekanaaldijk.

De Plofsluis is een onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het Amsterdam Rijnkanaal liep vroeger alleen onder deze sluis door. Bij oorlogsdreiging werd de bodem opgeblazen en het kanaal afgesloten.

Omdat de kosten van het afbreken van de Plofsluis zo hoog waren werd bij de verbreding van het kanaal in 1981 het kanaal ter plaatse om de sluis heen gegraven.

Op de dijk rechts omhoog en links de Overeindsebrug over. Na de bocht naar rechts, schuin links omlaag weg langs Lekkanaal volgen (Schipperpad).

Onderweg passeren we een Waterinlaadstation, het water uit het Lekkanaal wordt gebruikt voor de productie van drinkwater. Vlak daarna de reserve deur van de eerste 2 kolken van de Prinses Beatrixsluizen.

Vlak voor de Prinses Beatrixsluizen bocht naar rechts volgen en direct links de Schipperstunnel in.

Daarna 1^e rechts (Tiendpad) en aan het einde links (Montageweg) langs een volkstuincomplex.

In de bocht Montageweg voetpad rechtdoor volgen langs een witte fabriekshal. Einde rechts (Nieuwe Kerkweg). In een bocht naar rechts, rechtdoor tussen de huizen door.

Op het plein rechtdoor en de Wierselaan oversteken. Voor de Passantenhaven links en direct rechts langs de jachthaven lopen tot een voetgangersbrug (Amaliabrug).

De Amaliabrug oversteken, rechtdoor en schuin links het Jaagpad inlopen (deze helemaal uitlopen).

Bij de Wilhelminabrug weg oversteken en rechts de brug over (Koninginnenlaan). Op de Handelskade links en direct rechts oversteken (vluchtheuvel) en dan via een trappetje omlaag. Onderaan links aanhouden.

Bocht naar rechts volgen en in de volgende bocht links (kort fietspad) en direct rechts (Iepstraat).

Iepstraat volgen, de Lijsterbesstraat naar links volgen. Bij een vluchtheuvel rechts omlaag naar de

Lijsterbestunnel. Na de tunnel omhoog lopen en aan het einde links (Ratelaar). Daarna rechtdoor naar het beginpunt van deze wandeling Winkelcentrum Hoogzandveld.

***** Wandelen is een gezonde sport, maar loop deze route ook met het gezonde verstand. *****